

concessions. Les compagnies qui font de la prospection dans la région de Whitehorse en vertu de la loi de l'extraction du quartz sont les suivantes: *Hudson Bay Exploration and Development Company, Limited, Noranda Mines, Limited, Brown-McDade Mines, Limited, et Helicopter Exploration Company, Limited.*

La *Tantalus Butte Coal Mine*, établie près de Carmacks, a continué de fonctionner en 1950, mais sa production a diminué de 435 tonnes comparativement à 1949.

L'amélioration des routes du Yukon et les services de transport reliant White-Pass et le Yukon, aussi bien par chemin de fer que par voie du fleuve Yukon et de la rivière Stewart, ont rendu les propriétés minières du Yukon plus accessibles que celles des Territoires du Nord-Ouest. L'achèvement de la route Mayo-Minto a grandement simplifié la question du transport pour la *United Keno Hill Mines, Limited.*

La Commission géologique du Canada, qui relève du ministère des Mines et des Relevés techniques, a poursuivi son programme en vue de dresser une série complète de cartes géologiques normales à l'échelle de quatre milles au pouce et d'établir des rapports sur les principaux caractères géologiques de même que des études détaillées de certaines régions. La cartographie doit d'abord porter sur les régions les plus prometteuses et on a presque terminé les travaux de photographie aérienne verticale nécessaires. Six équipes ont été à l'œuvre au Yukon la saison dernière.

En 1950, on a maintenu toute l'année au Yukon le service d'inspection minière établi en vertu des dispositions de l'ordonnance sur la sécurité des mines des Territoires du Nord-Ouest et de l'ordonnance sur la sécurité des mines du Yukon. Des inspections périodiques de toutes les propriétés minières importantes ont eu lieu.

Au cours de l'année financière 1950-1951, les baux d'extraction du quartz de surface et les permis d'occupation en vigueur se sont chiffrés par 103; au cours des sept premiers mois de l'année, 276 permis de coupe et 33 concessions forestières commerciales ont été accordés.

Construction de route et autres initiatives.—Le 1^{er} avril 1946, l'entretien de la route de l'Alaska est passé des autorités américaines au Réseau routier du Nord-Ouest (Armée canadienne) et les restrictions au tourisme ont été abolies au début de 1948. En 1950, la Division des services de mise en valeur du ministère des Mines et Ressources a maintenu à l'usage des voyageurs, le long de la route au Yukon, 10 terrains de camping de nuit et cinq relais où l'on servait de légers repas.

Commencée en 1948, la construction d'une route gravelée de toute saison entre Whitehorse et Mayo s'est terminée en 1950. La route, construite aux frais du gouvernement fédéral, relie maintenant la région minière (argent-plomb) de Mayo à la route de l'Athabaska et au terminus de chemin de fer à Whitehorse, ainsi qu'à la *Tantalus Butte Coal Mine*, située près de Carmacks. Un autre chemin gravelé de toute saison achevé en 1950 est le tronçon de 58 milles reliant la région aurifère d'Atlin (C.-B.) et la route de l'Alaska au mille 867, à Jake's Corner (Yukon). La Colombie-Britannique et le gouvernement fédéral ont partagé le coût d'aménagement de la route d'Atlin.

La sous-station expérimentale du ministère de l'Agriculture, située sur la route de l'Alaska à une centaine de milles à l'ouest de Whitehorse, a continué ses travaux en 1950. Les variétés de céréales et de plantes fourragères semées à titre expérimental ont donné des résultats encourageants et les volailles et bovins amenés à la sous-station en 1948 se sont assez bien adaptés.